



Памятка для родителей *первоклассников*

Каждый самостоятельный шаг первоклассника за порогом дома продумывается, прорабатывается, проходит вместе с вами родителями.

Прежде всего родители и ребёнок-первоклассник на схеме микрорайона (и в этом поможет Паспорт дорожной безопасности) находят свою школу и свой дом. Внимательно изучают улицы и дороги, которые ведут от дома до школы. Смотрят, какие пешеходные переходы встречаются на пути. Есть ли регулируемые перекрёстки или нерегулируемые, обозначенные зebraй.

Определили самый короткий путь. Самый длинный путь. И главное - выбрать самый безопасный путь.

**Запомнили: САМЫЙ ЛУЧШИЙ ПУТЬ - НЕ САМЫЙ КОРОТКИЙ,
А САМЫЙ БЕЗОПАСНЫЙ!**

Внимание! Даже на этом самом безопасном пути выделяем участки повышенной опасности.

А вот теперь берём ребёнка за руку и идем с ним по нашему безопасному пути.

Первый шаг- из дверей подъезда. Подъезд выходит во внутренний двор?

Внимание! Сейчас в каждом дворе возле подъездов припаркованы автомобили.

Их владельцы по утрам тоже спешат на работу. Машины одна за другой разворачиваются, дают задний ход, объезжают другие транспортные средства. Водителям чаще всего не до маленького пешехода, внезапно вышедшего из подъезда. Они его не видят.

И вот здесь – **«СТОП!»**

Приучите ребёнка при выходе из подъезда остановиться и осмотреться. Это его первый **«СТОП!»** на улице.

Взрослые берут ребёнка за руку, за запястье, а не за ладошку. Ладонка может легко выскользнуть из рук взрослого. Ребёнок шагает справа, как можно ближе к стене дома. Далее вы выходите на тротуар внешней стороны дома. На улице снова идёте по правой стороне тротуара. У нас правостороннее движение и для водителей, и для пешеходов. Дошли до пешеходного перехода - «зебры». Дорога не широкая. Здесь светофора нет. Но вдоль всего тротуара –машины, машины, машины.

«СТОП!»

Остановились. Осмотрелись. Это его второй **«СТОП!»**

На дороге машин нет? Ждём, когда все транспортные средства закончат движение и

Что должен знать велосипедист

Велосипед - транспортное средство, имеющее два колеса или более и приводимое в движение мускульной силой людей, находящихся на нем.



Транспортное средство - устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нём.

Водитель – лицо, управляющее каким-либо транспортным средством.

Участник дорожного движения – лицо, принимающее непосредственно участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства.

Из этого вывод:

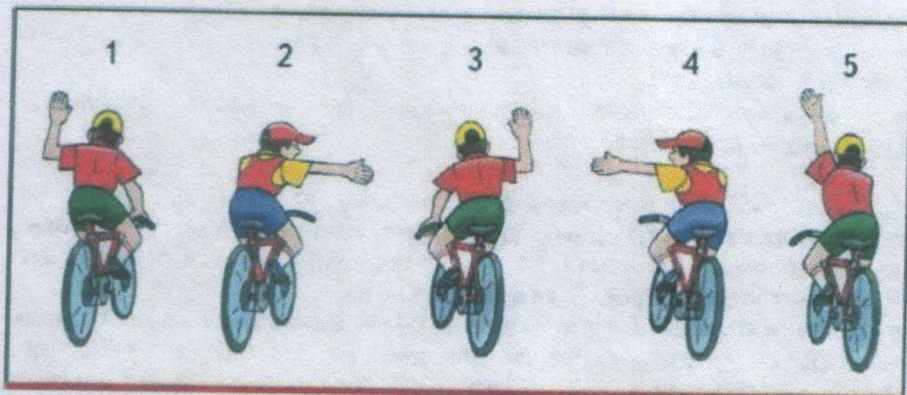
поскольку велосипед – транспортное средство, следовательно, велосипедист – водитель этого транспортного средства, а значит и участник дорожного движения

Участники дорожного движения обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним требования правил дорожного движения, сигналов светофора, знаков и разметки, а также выполнять распоряжения регулировщиков, действующих в пределах предоставленных им прав и регулирующих дорожное движение установленными сигналами.

Специальные сигналы при движении на велосипеде

Для обозначения манёвра правилами предусмотрены следующие знаки:

- поворот или перестроение налево: вытянутая левая рука, либо вытянутая и согнутая в локте правая рука;
- поворот или перестроение направо: вытянутая правая рука, либо вытянутая и согнутая в локте левая рука;
- остановка: поднятая вверх любая рука



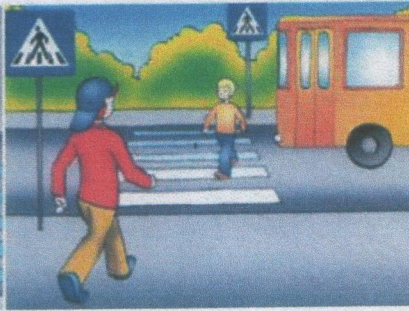
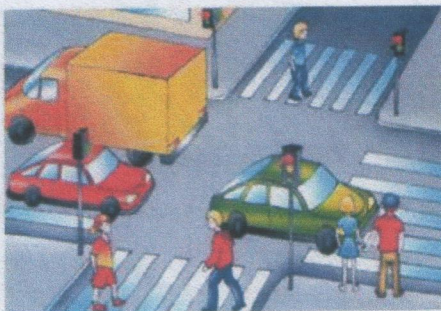
Сигналы, подаваемые велосипедистом при поворотах и остановке:
1, 2 – поворот направо; 3, 4 – поворот налево; 5 – остановка

Памятка школьнику

Памятка дорожной безопасности закладывается в дневник

Дети как и взрослые являются участниками дорожного движения

- пешеходами
- водителями велосипедов



пассажирами

Ты –пешеход

Главное правило пешехода:

подошел к проезжей части дороги – остановись, чтобы оценить дорожную ситуацию. И только, если нет опасности, можно переходить дорогу.

Надо быть очень внимательным при переходе дороги! Самые безопасные переходы – подземный и надземный. Если их нет, можно перейти по наземному переходу («зебре»).

Если на перекрестке нет светофора и пешеходного перехода, попроси взрослого помочь перейти дорогу.

Переходить дорогу можно только на зелёный сигнал светофора.

Красный сигнал запрещает движение. Стой! Выходить на дорогу опасно!

Жёлтый предупреждает о смене сигнала, но он тоже запрещает переходить дорогу!

Но даже при зелёном сигнале светофора никогда не начинай движение сразу, сначала убедись, что машины успели остановиться и путь безопасен.

Особенно внимательным надо быть, когда обзору мешают препятствия: стоящие у тротуара машины, зелёные насаждения и др.

Посмотри внимательно.

Убедись, что опасности нет и только тогда переходи проезжую часть дороги. Пропусти медленно едущий автомобиль, ведь он может скрывать за собой транспортное средство, движущееся с большей скоростью.

Всегда носи фликеры - пешеходные «светлячки». Они защитят тебя на дороге в тёмное время суток!

часть дороги. Осторожно прошли стоящие возле «зебры» машины и выглянули из-за них на проезжую часть дороги. Ещё раз убедились, что и справа, и слева все транспортные средства остановились. Спокойным шагом переходим по «зебре» на противоположную сторону улицы. При этом наблюдаем за дорогой и машинами. Теперь - всё в обратном порядке. И так – много раз.

В случае необходимости использования общественного транспорта.

Дошли до остановки автобусов. Сели на нужный маршрут. Доехали. Вышли. Всё. В двадцати метрах от нас – школа. Но может быть и другой вариант. Доехали. Вышли. И надо снова перейти проезжую часть дороги. Прежде всего ждём, когда отъедет автобус. Никакие другие рекомендации (к примеру, «обходи автобус...») не допускаются.

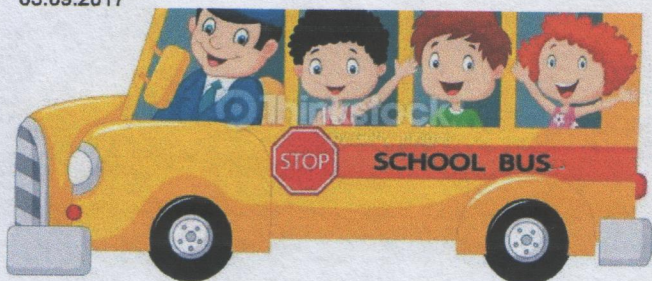
СТОЯЩИЙ У ОСТАНОВКИ АВТОБУС НЕ ОБХОДИМ НИКОГДА!



Задача взрослых:

- *довести до автоматизма поведение ребёнка на дороге «дом – школа – дом»*
- *объяснить ему, в чём заключаются опасности на этом пути, почему надо вести себя так, а не иначе.*

Так же надо поступить с маршрутами внешкольных интересов ребёнка. Дом творчества, стадион, и т.д.



Ты – пассажир

Если на остановке ждешь автобус, троллейбус или трамвай, будь терпеливым. Не бегай, не шали рядом с остановкой и не выглядывай на дорогу, высматривая нужный тебе транспорт. Это опасно.

Стоя в общественном транспорте, обязательно держись за поручни, чтобы не упасть при торможении.

Вышел из автобуса – остановись. Если на остановке стоит автобус, его нельзя обходить ни спереди, ни сзади. Найди ближайший пешеходный переход и переходи проезжую часть дороги там. А если его нет, дождись когда автобус отъедет, чтобы видеть дорогу в обе стороны и только тогда переходи проезжую часть дороги.

Садясь в автомашину, напомним взрослым, чтобы они обязательно пристегнули тебя в специальном удерживающем устройстве. А если ты уже достаточно большой и можешь пользоваться штатным ремнем безопасности, обязательно пристёгивайся.

Все пассажиры должны быть пристёгнуты

Выходи из машины только со стороны тротуара. Это безопаснее. Так ты будешь защищён от проезжающих мимо машин.



велосипедистов)

Ты - велосипедист

Перед тем как отправиться в путь, проверь исправность своего велосипеда: тормоза, звонок, крепление руля и сиденья.

До 14 лет кататься на велосипедах, можно только в безопасных местах, вдали от дороги (во дворе или на специальных площадках, отведенных для

Катаясь, надевай шлем, чтобы защитить голову в случае падения.

Безопасного пути тебе, юный друг!